

..: ENDUROMANIA

..: SPORT ..:

OPĚT ČESKÁ ENDURO



offroad quad magazin : str. 86 : www.4quad.cz

Parta čtyřkolových nadšenců z Tábora letos odjela obhajovat loňské prvenství do Rumunska na EnduRoManii - drsný pětidenní orientační test lidí, čtyřkolek a motorek, co se celý jede v Karpatech. Závod, který vymyslel Němec rumunského původu Sergio Morariu, se jezdí už třináct let.

MANIE

Termin letošního závodu byl 9. - 13. června, ale my dorazili už v sobotu sedmého. Náš QUAD Team Tábor pořadatelé už dost dobře znali z loňska. Jak by ne, když jsme tu zvítězili poté, co jsme porazili dlouholeté účastníky EnduRoManie, favorizované Němce. Náš letošní tým se skládal z pěti čtyřkolek a dvou motorek, což se nakonec ukázalo jako optimální složení. Kde neprojde čtyřkolka, tam se protlačí motorka a naopak, čtyřkolkáři na svých nosičích pro všechny zase vozí tolik



Grizzly a Tomáš Křížek na KTM EXC 450. Hned na začátku mise určil pro letošek kapitán Míra jednoznačný cíl: další vítězství.

PŘEDHRA

Na základnu EnduRoManie v Brebu Nou letos dorazilo sedmáct týmů z téměř celé Evropy. Němci, Španělé, Slováci, Češi, Rumuni, Rakušáci, Ukrajinci. A Poláci, jedni z favoritů, ve kterých jsme letos viděli největší konkurenci. Neděle je ve znamení posledních příprav a předstartovní nervozity. Doplňujeme benzin, kontrolujeme pneumatiky, balíme batohy s nepromokými a nezbytnými náhradními díly. Technika musí být v naprostém pořádku. Když se vydáváte hluboko do hor s ne zcela funkčním strojem, je to nejen nebezpečné, ale zároveň tím při případné opravě ztrácíte drahocenný čas. V osm hodin ve-

čer začíná slavnostní ceremoniál s oficiálním představením jednotlivých týmů, potom každý tým obdrží itinerář, podrobné mapy a pořadatelé nahrají všem závodníkům do jejich GPS souřadnice kontrolních bodů. Projet za pět dní celkem 80 kontrolních bodů poschovávaných v horách na rozloze 10 500 km², to rozhodně nebude procházka rumunským sadem. Po skončení ceremoniálu dáváme ještě krátkou válečnou poradu, kde si stanovujeme fárplán, taktiku dobývání kontrolních bodů a jdeme na kutě.

PANOVÉ, NASTARTUJTE MOTORY!

V pondělí ráno je budíček v nekřesťanských 5.30, ale neřádky se nic dělat. Musíme vyrazit do prvního dne závodu co nejdřív. Dopoledne klape vše podle plánu, totiž podle fárplánu, počasí nám přeje, ovšem odpoledních 30° C,

potřebný benzin. Kapitán týmu Míra Dastych na Renegadu s Tomášem Zámečnickem na KingQuadu jeli EnduRoManii už počtvrté, a tak zdejší podmínky znají jako své boty. Také Vítek Novák na Rinconu a Martin Guláš s Grizzly jsou mazáci, jeli tu potřetí. Aleš Boháč na Yamaze WR 400 jel letos teprve podruhé a úplnými nováčky týmu byli Libor Špulák na

Aktuální seznam prodejců najdete na internetu, servis, prodej náhradních dílů a oblečení, e-shop, inzerce zdarma



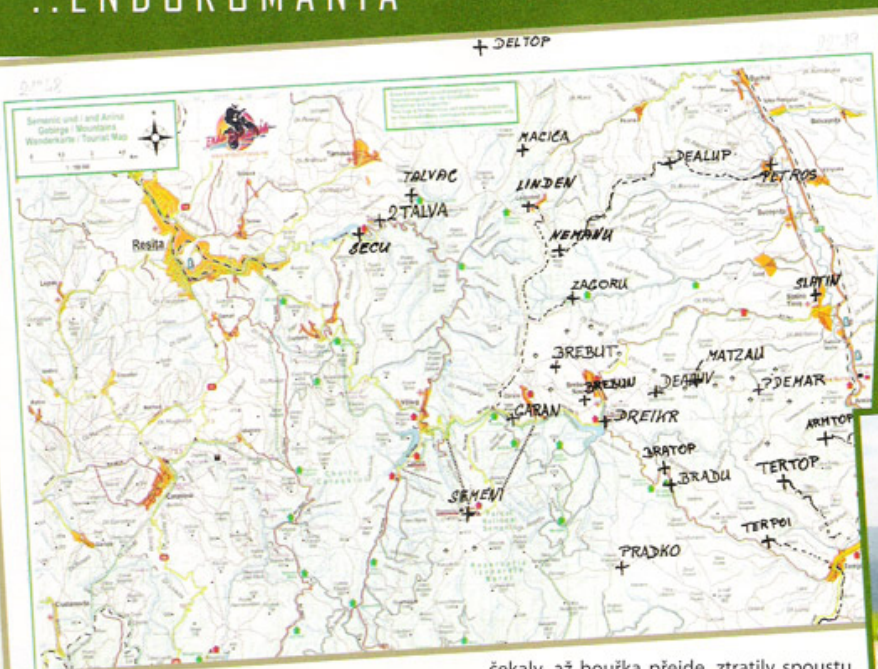
HUSABERG

4 STROKE FORCE

Vladimír Janouš
Promoto s.r.o.
výhradní dovozce
motocyklů Husaberg

Křížov 45, 257 08 Načeradec
tel: 602 266 998, fax: 317 852 109,
e-mail: vladajanous@tiscali.cz

www.husaberg.cz



to už není nic moc. Prodiráme se nádhernou krajinou rumunských Karpat, skrz lesy a pastviny, ale občas také skrz stáda ovcí a divokých koní. Nejhorší ze zvěře jsou ale smečky divokých psů, které nás nikdy nenechávají jen tak projet. Doráží na nás, na naše stroje a je jim jedno, že okolo řvou motory, stejně nám ve sele okusují boty a nohy. Cesty jsou zničené těžbou dřeva a povodněmi, a klidně třeba za zatáčkou skončí neprůniknutelnou hradbou nejhustšího křoví. V takových podmínkách není prakticky možné vyvarovat se pádům, a tak je důležité, aby každý jezdec kontroloval toho za sebou, může se totiž snadno stát, že zrovna poslední jezdec upadne nebo má defekt, a pokud si toho nikdo před ním nevšimne, ocitne se tím pádem úplně bez pomoci, která je pro něj v tu chvíli třeba životně důležitá. Během dne jsme několikrát potkali dokonce i soupeře, což nás ovšem jen vyburcovalo ještě k větším výkonům, a tak když první den kolem jedenácté v noci dorážíme zpátky na základnu, máme na kontě plných 27 kontrolních bodů a 283 najetých kilometrů.

V DĚSTI SE NEODPOČÍVA

S přicházejícími dalšími najetými kilometry nám odcházejí síly. Ale naštěstí nejen nám. Ve čtvrtek po obědě se spouští průtrž mračen společně s děsivou bouřkou. Nečekáme, až to přejde, ale oblékáme nepromoky a jedeme i v té bouři dál sbírat body, když jako naschvál přišel defekt homokinetického kloubu Liborovy Yamahy Grizzly. Děšť je drsný, nepřijemný, máme mokré ruce i nohy, brýle k nepoužití zamlžené. Jízda v lijáku za bouřky po horách nepatří zrovna mezi bezpečné záležitosti, ale říkáme si, že právě tohle může závod rozhodnout. Týmy, které

čekaly, až bouřka přejde, ztratily spoustu drahocenného času. Večer přijíždíme do cíle etapy promoklí na kost a modlíme se, aby déšť přes noc ustal. Už nám chybí jen posledních osm kontrolních bodů. Ráno vstáváme ještě za tmy. Ve čtyřech třiceti! A právě přestalo pršet. To nám dodalo elán a s chutí vyrážíme. Nacházíme těch posledních osm kontrolních bodů a ve 12.30, po ujetí celkových 1 380 km, jako první v cíli odevzdáváme vyplněný itinerář se všemi osmdesáti zaznamenanými kontrolními body. Každý kontrolní bod má svoji hodnotu, od 1 000 až po 4000 bodů podle toho, jak náročné bylo jeho dosažení. A jako bonus předkládáme 32 ekobodů. Ekobod je v podstatě udání souřadnic černých skládek, kterých při dobývání kontrolních bodů můjme dost a dost. Zaznamenáme polohu každé černé skládky do GPS a pořídíme její fotografii. Každý ekobod má hodnotu 400 bodů a organizátoři závodu pak tyto skládky likvidují.

VÍTĚZSTVÍ REKORD

Slavnostní vyhlášení výsledků probíhá na základně EnduroManie v Brebu Nou. Na třetím místě se umístil tým GPS-Finder z Rakouska se ziskem 119 500 bodů, polský tým Neox-Nydy-Rydy, který už na začátku vypadal dravě, byl se 139 300 body „prvním poraženým“. A pak to přišlo, tádydádýdýdádádáá. První, s historicky vůbec nejvyšším počtem 166 800 bodů, QUAD Team Tábor. A tak se nám podařilo nejen obhájit vítězství z loňska, ale jak nám řekl zakladatel a ředitel závodu Sergio Morariu, jsme teprve třetí tým v celé historii EnduroManie, který pokořil všech 80 kontrolních bodů. Naše úsilí se vyplatilo, zvláště když Sergio ještě s úsměvem a troškou nadsázky dodal: „Hoši, radujte se, vždyť jste vlastně letošní mistři Evropy.“ A tak se už teď moc těšíme na další ročník EnduroManie 2009.



Text: Tomáš Krížek
Fotky: Quad Team Tábor,
Tomáš Vlk